

AVIAÇÃO  
DE  
ISRAEL  
-  
MARAVILHA  
DA  
HUMANIDADE

## **FINALIDADE DESTA OBRA**

Este livro como os demais por mim publicados tem o intuito de levar os homens a se tornarem melhores, a amar a Deus acima de tudo e ao próximo com a si mesmo. Minhas obras não têm a finalidade de entretenimento, mas de provocar a reflexão sobre a nossa existência. Em Deus há resposta para tudo, mas a caminhada para o conhecimento é gradual e não alcançaremos respostas para tudo, porque nossa mente não tem espaço livre suficiente para suportar. Mas neste livro você encontrará algumas respostas para alguns dos dilemas de nossa existência.

AUTOR: O PEREGRINO CRISTÃO é licenciado em Ciências Biológicas e História pela Universidade Metropolitana de Santos; possui curso superior em Gestão de Empresas pela UNIMONTE de Santos; é Bacharel em Teologia pela Faculdade das Assembléias de Deus de Santos; tem formação Técnica em Polícia Judiciária pela USP e dois diplomas de Harvard University dos EUA sobre Epístolas Paulinas e Manuscritos da Idade Média. Radialista profissional pelo SENAC de Santos, reconhecido pelo Ministério do Trabalho. Nasceu em Itabaiana/SE, em 1969. Em 1990 fundou o Centro de Evangelismo Universal; hoje se dedica a escrever livros e ao ministério de intercessão. Não tendo interesse em dar palestras ou participar de eventos, evitando convívio social.

CONTATO:

Whatsapp Central de Ensinos Bíblicos com áudios, palestras e textos do Escriba de Cristo

Grupo de estudo no whatsapp

AVIAÇÃO DE ISRAEL, maravilha da humanidade

55 13 996220766 com o Escriba de Cristo  
<https://youtube.com/@escribadecristo>

Dados Internacionais da Catalogação na Publicação (CIP)

M543 *O Peregrino Cristão, Central de Ensinos Bíblicos*  
1969 –

*Aviação de Israel, maravilha da Humanidade*

*Tel-Aviv - Israel, Livrorama*

*Bibliomundi, Amazon.com, 2023, 139 p. ; 21 cm*

**ISBN:** 9798857355220 Edição 1°

1. Israel
2. Tel-aviv
3. Aeroporto Ben-Gurion
4. Cia El Al

CDD 629

CDU 629.13

**Você pode adquirir 5 livros do Escriba de Cristo no formato PDF recebendo pelo seu email, pagando apenas 35 reais via pix [10 livros em PDF por 50 reais]. Escolha os livros e avise pelo whatsapp 55 13 996220766. LISTA DOS MEUS QUASE 300 LIVROS PUBLICADOS**

**<https://escribadecristo.blogspot.com/2023/03/lista-atualizada-dos-livros-ate-marco.html> VOCÊ TAMBÉM PODE COMPRAR MEUS LIVROS IMPRESSOS MAIS BARATO NA LIVRORAMA NO LINK**

**ABAIXO:** <https://www.livrorama.com.br/loja/categoria/index.php?q=escriba+de+cristo>

MEU CANAL NO YOUTUBE  
<https://www.youtube.com/@escribadecristo>

## Sumário

<b>INTRODUÇÃO.....</b>	<b>6</b>
<b>História.....</b>	<b>10</b>
<b>PRIMEIRAS DÉCADAS DE ISRAEL (1948-1973) ..</b>	<b>15</b>
<b>INCIDENTES TERRORISTAS (1972).....</b>	<b>17</b>
<b>DESDE A DÉCADA DE 1980.....</b>	<b>21</b>
<b>TERMINAIS DE PASSAGEIROS.....</b>	<b>23</b>
<b>HISTÓRIA.....</b>	<b>24</b>
<b>TERMINAL INTERNACIONAL DE BAIXO CUSTO E DOMÉSTICO.....</b>	<b>29</b>
<b>TERMINAL 3.....</b>	<b>33</b>
<b>TERMINAIS ANTIGOS E NÃO ABERTOS.....</b>	<b>42</b>
<b>DESENVOLVIMENTO FUTURO.....</b>	<b>44</b>
<b>PRÉDIOS DE ESCRITÓRIOS.....</b>	<b>48</b>
<b>PISTAS.....</b>	<b>50</b>

<b>PISTA PRINCIPAL.....</b>	<b>52</b>
<b>PISTA CURTA.....</b>	<b>53</b>
<b>PISTA SILENCIOSA.....</b>	<b>55</b>
<b>HISTÓRIA E DESENVOLVIMENTO.....</b>	<b>55</b>
<b>OBJEÇÕES DO CIDADÃO.....</b>	<b>59</b>
<b>PROCEDIMENTOS DE SEGURANÇA.....</b>	<b>60</b>
<b>TRIAGEM DE BAGAGEM.....</b>	<b>63</b>
<b>TRANSPORTE TERRESTRE.....</b>	<b>64</b>
<b>TRANSPORTE PÚBLICO.....</b>	<b>64</b>
<b>TREM.....</b>	<b>66</b>
<b>QUALIDADE DE SERVIÇO.....</b>	<b>67</b>
<b>ACIDENTES E INCIDENTES.....</b>	<b>68</b>
<b>COMPANHIAS AÉREAS E DESTINOS.....</b>	<b>72</b>
<b>HISTÓRIA DA ISRAELI AIRLINES.....</b>	<b>80</b>
<b>SEGURANÇA AÉREA DE ISRAEL.....</b>	<b>113</b>
<b>A louca segurança por trás do voo de Israel para os Emirados Árabes Unidos.....</b>	<b>113</b>

Todos os jatos comerciais da El Al são equipados com sistemas de defesa a laser para proteção contra ataques de mísseis.....	114
tecnologia anti-míssil.....	116
A bordo.....	117
No aeroporto.....	119
<b>Biden vê tecnologia de defesa no aeroporto, incluindo Iron Dome, novo Iron Beam baseado em laser.....</b>	<b>122</b>
<b>REFERÊNCIAS.....</b>	<b>134</b>

## **INTRODUÇÃO**

Em maio de 2023 visitei o Oriente Médio e tive uma estadia em Israel, lá pude conhecer o famoso aeroporto Ben-Gurion em Tel-Aviv, pude ver baterias antiaéreas da Defesa Israelense, pude ver aeronaves da Al El Israeli Airlines na pista do aeroporto. Este livro não se destina a falar das aeronaves militares, mas o meu enfoque aqui foi no aeroporto internacional e na companhia aérea AL El. Deus havia prometido trazer o povo disperso de Israel como asas de águia e milhares de

## AVIAÇÃO DE ISRAEL, maravilha da humanidade

anos depois o mundo inovou e evoluiu tecnologicamente e quem diria que os judeus voltariam a Terra Santa voando, sim, a maioria dos judeus retornaram a Israel voando e a empresa israelense Al El foi um instrumento de Deus para transportar judeus do mundo inteiro para retornarem para casa. Esta obra também contém um álbum fotográfico da minha interação com o aeroporto de Tel-Aviv. Fiz algumas imagens da janela do avião contemplando a terra amada de Israel. Meu coração ficou em Israel.

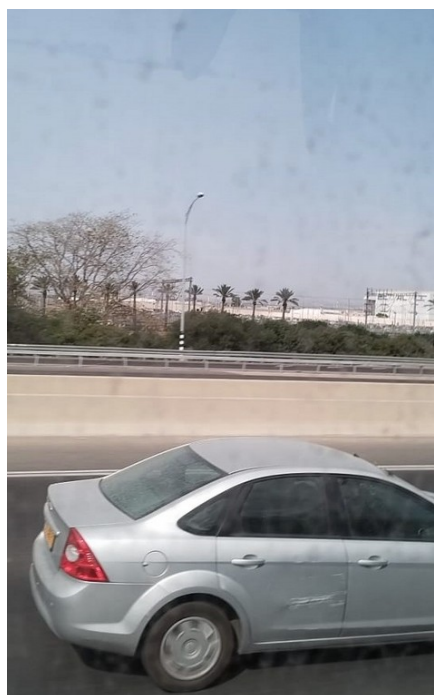


## Sequencia de fotos de minha chegada ao aeroporto de Tel-Aviv

O Aeroporto Internacional Ben Gurion (IATA: TLV, ICAO: LLBG), comumente conhecido pela sigla em hebraico Natbag (נתב"ג), é o principal aeroporto internacional de Israel. Situado na periferia norte da cidade de Lod, é o aeroporto mais movimentado do país. Ele está localizado a 45 quilômetros (28 milhas) a noroeste de Jerusalém e 20 quilômetros (12 milhas) a sudeste de Tel Aviv. Até 1973, era conhecido como Aeroporto de Lod, depois disso foi renomeado em homenagem a David Ben-Gurion, o primeiro primeiro-ministro israelense. O aeroporto serve como hub para El Al, Israir Airlines, Arkia e Sun d'Or, e é administrado pela Autoridade de Aeroportos de Israel.



## AVIAÇÃO DE ISRAEL, maravilha da humanidade



Eu estava dentro do ônibus da nossa caravana da LAUF IM TALI pegando o voo para Dubai

Em 2019, o Aeroporto Ben Gurion movimentou 24,8 milhões de passageiros. É considerado um dos cinco melhores aeroportos do Oriente Médio devido à experiência do passageiro e seu alto nível de segurança; [4] embora tenha sido alvo de vários ataques terroristas, nenhuma tentativa de sequestro de um avião partindo de Ben Gurion. O aeroporto já teve sucesso.

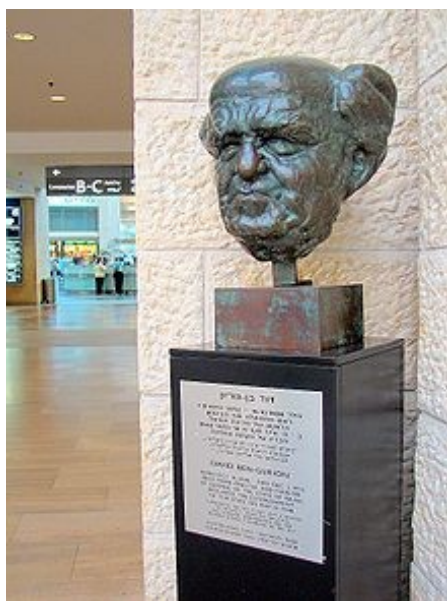
O aeroporto tem extrema importância estratégica para Israel, pois é um dos poucos pontos de entrada convenientes no país para a maioria dos viajantes. Como o Aeroporto Ben Gurion já teve importância autônoma, foi considerado um ponto único de falha, o que levou à abertura do Aeroporto Ramon em 2019.

## História

Período do Mandato Britânico (1934–1948)



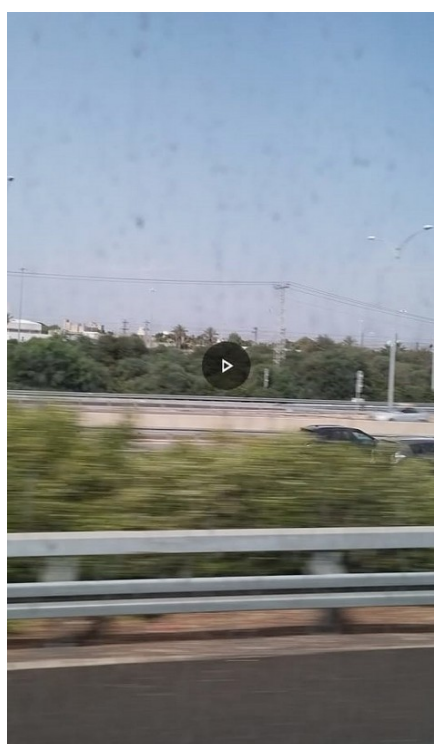
Aeroporto de Lod, 1958. O edifício é atualmente o edifício do Terminal 1.



Escultura de David Ben-Gurion no Aeroporto Ben Gurion, nomeada em sua homenagem.

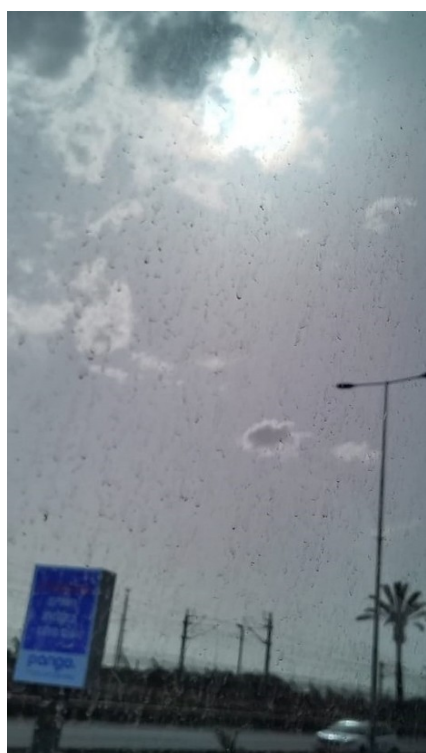
O aeroporto começou durante o mandato britânico para a Palestina como uma pista de pouso de duas pistas não pavimentadas nos arredores da cidade de Lydda (agora Lod), perto da colônia Templer de Wilhelma. Foi construído em 1934, em grande parte por insistência dos Serviços de Aeronáutica. O primeiro serviço de passageiros no novo aeroporto foi a rota Misr Airwork Cairo-Lydda-Nicosia, inaugurada em 3 de agosto de 1935. Posteriormente, Misr voou via Lydda para Haifa e Bagdá. A primeira companhia aérea da Europa continental com um serviço regular para Lydda foi a LOT

Polish Airlines desde 4 de abril de 1937. Naquela época, o Aeroporto de Lydda ostentava quatro pistas de concreto totalmente operacionais. A KLM da Holanda, que desde 1933 parava em Gaza a caminho de Batávia, Índias Orientais Holandesas (agora Jacarta, Indonésia), mudou o serviço para Lydda em 1937. A Imperial Airways também usou Lydda como uma parada de reabastecimento a caminho da Índia.



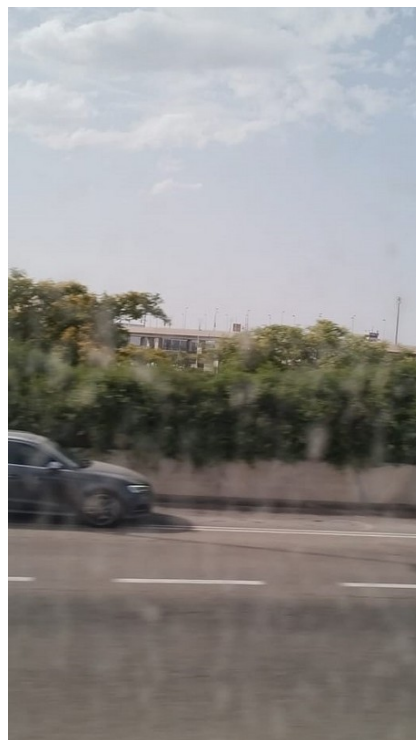
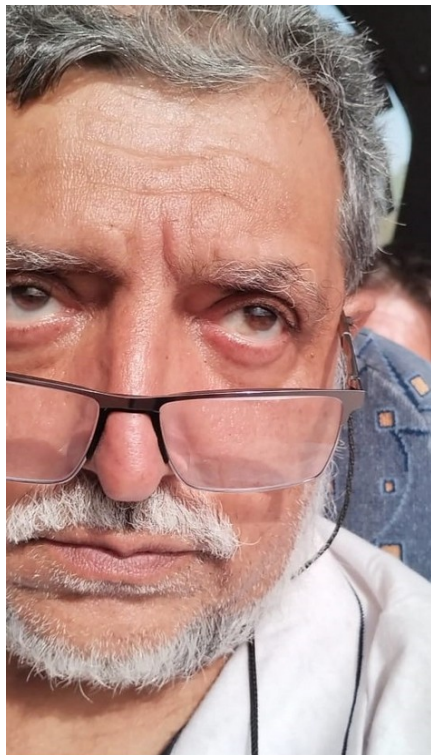
Chegamos no aeroporto a tarde e viajamos as 19;30min para Dubai. Ficamos uma semana em Israel.

Durante a Segunda Guerra Mundial, a Imperial Airways e mais tarde a British Overseas Airways Corporation continuaram o serviço para Lydda até a queda da França em junho de 1940. terminal leste da rota. A Misr Airwork, que havia suspenso os voos após a declaração de guerra britânica, retomou o serviço semanal Cairo-Lydda-Nicósia em maio de 1940.



Pela janela do ônibus eu via o céu sobre Tel-Aviv, fiquei pensando na volta de Cristo como ele havia prometido. A janela do ônibus estava suja, mistura de poeira com uma garoa que caiu logo cedo em Jerusalém,

pois estávamos vindo de Jerusalém, Jope e agora o momento de despedida...



Olhar fixo no céu. Obrigado Deus por ter vindo a Israel. Um tanto triste, porque estava tão bom, e a vida agora voltaria ao normal.

Em 1943, o aeroporto foi rebatizado de "RAF Station Lydda" e continuou a servir como um importante aeródromo para transporte aéreo militar e operações de balsa de aeronaves entre bases militares na Europa, África, Oriente Médio (principalmente Iraque e Pérsia) e Sul/Sudeste Asiático. . Em 1944, quando a ameaça alemã

no Oriente Médio diminuiu, a Aviron Aviation Company iniciou o serviço quatro vezes por semana entre Lydda e Haifa. A primeira rota transatlântica civil, da cidade de Nova York ao Aeroporto de Lydda, foi inaugurada pela TWA em 1946. Os britânicos entregaram o aeroporto no final de abril de 1948.

## **PRIMEIRAS DÉCADAS DE ISRAEL (1948-1973)**

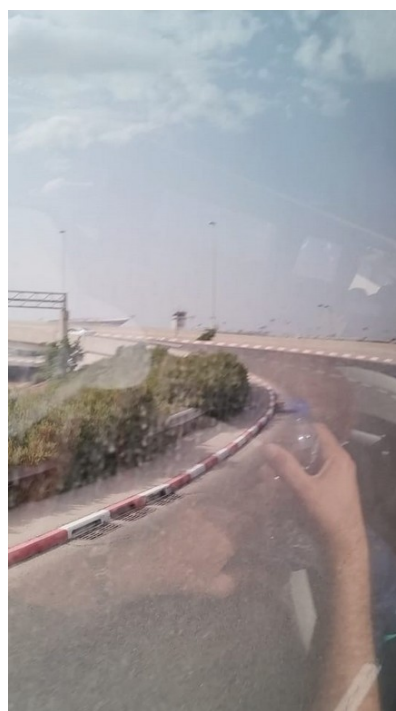
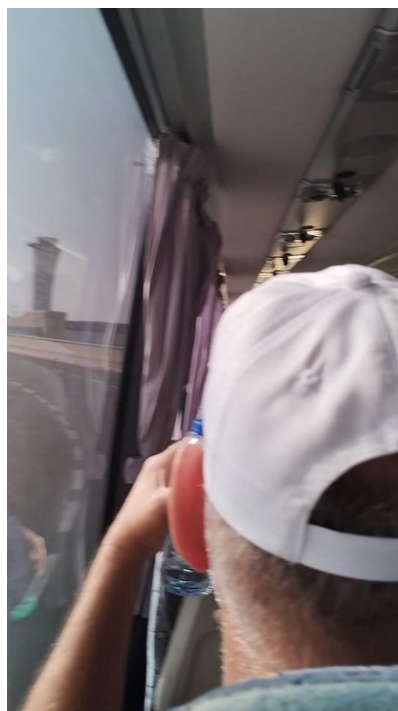


Crianças judias marroquinas chegam ao aeroporto em 1949; transportado via Noruega.

Soldados das Forças de Defesa de Israel capturaram o aeroporto em 10 de julho de 1948, na Operação Danny, transferindo o controle para o recém-declarado Estado de Israel. Em 1948, os israelenses mudaram o nome oficial do aeroporto de Lydda para Lod (nome da cidade em hebraico), o nome do aeroporto tornando-se Lod Airport. Os voos foram retomados em 24 de novembro de 1948. Naquele ano, 40 mil passageiros passaram pelo terminal. Em 1952, o número havia subido para 100.000 por mês. Em uma década, o tráfego aéreo aumentou a ponto de os voos locais terem de ser redirecionados para o outro aeroporto de Tel Aviv, o aeródromo de Sde Dov (SDV), na costa norte da cidade. Em meados da década de 1960, 14 companhias aéreas internacionais pousavam no aeroporto.

O nome do aeroporto foi mudado de Lod para Aeroporto Internacional Ben Gurion em 1973 para homenagear o primeiro primeiro-ministro de Israel, David Ben-Gurion, que morreu naquele ano.





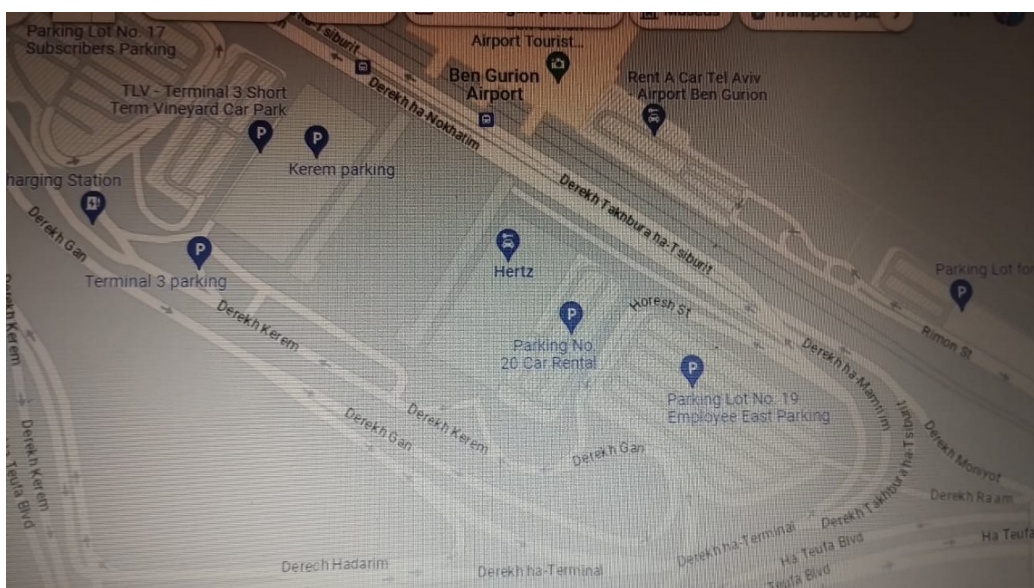
Neste momento estávamos subindo uma alça que dá acesso ao aeroporto Bem-Gurion

## **INCIDENTES TERRORISTAS (1972)**

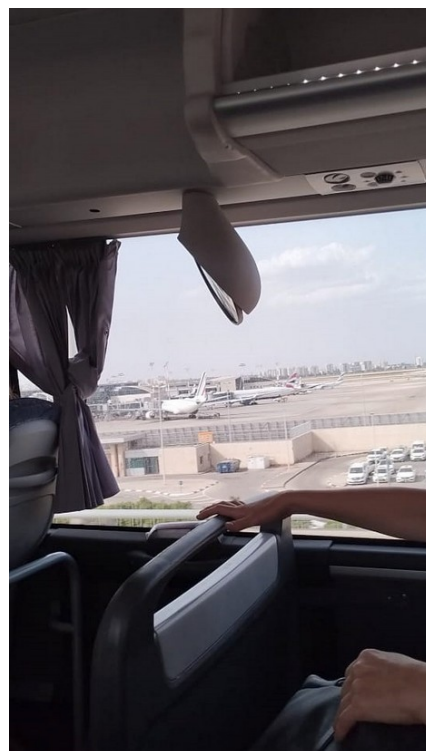
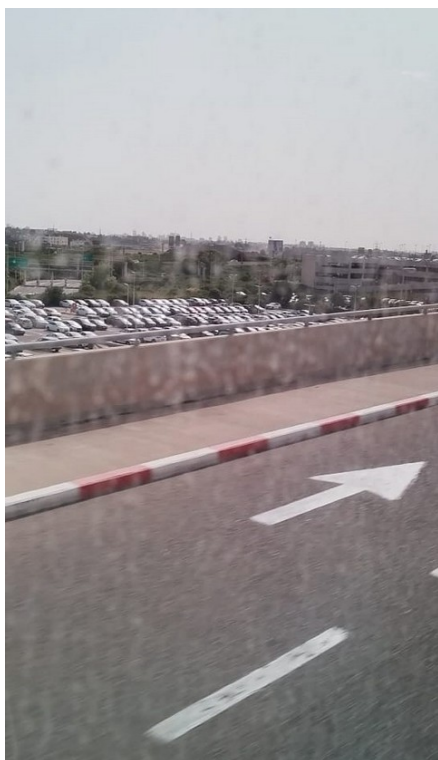
Embora o Aeroporto Ben Gurion tenha sido alvo de ataques palestinos, a adoção de rigorosas precauções de segurança garantiu que nenhuma aeronave partindo

do aeroporto Ben Gurion jamais fosse sequestrada. Por outro lado, aviões sequestrados de outros países pousaram em Ben Gurion, contribuindo para dois grandes incidentes na história do aeroporto.

No primeiro incidente, em 8 de maio de 1972, quatro terroristas palestinos do Setembro Negro sequestraram um voo da Sabena a caminho de Viena e o forçaram a pousar no aeroporto Ben Gurion. Comandos Sayeret Matkal, incluindo Benjamin Netanyahu, liderados por Ehud Barak (ambos futuros primeiros-ministros israelenses) invadiram o avião, matando dois dos sequestradores e capturando os outros dois. Um passageiro foi morto.



Mapa do goggle Map no entorno do aeroporto onde dá para ver a alça de acesso.



De dentro do nosso ônibus da caravana já podemos ver os aviões estacionados no aeroporto de Tel-Aviv.

Mais tarde naquele mês, em 30 de maio de 1972, em um ataque conhecido como Massacre do Aeroporto de Lod, 24 pessoas foram mortas e 80 ficaram feridas quando três membros do Exército Vermelho Japonês